长江口生态保护见成效：江豚又回来了

踔厉奋发向未来·二十大精神在基层

新华社南京11月14日电（记者朱国亮）“江豚又回来了，裤子港闸一开，都能看到鱼儿跳！”谈起长江十年禁捕和沿岸环境整治，张志平的话一下子多起来。

59岁的张志平是江苏省南通市崇川区狼山镇街道同心社区居民，裤子港是他家附近一条通江河流。

张志平告诉记者，20世纪八九十年代，沿江工厂增多，污染逐渐加重，长江和通江河流里到处漂浮着油污和垃圾，加上过度捕捞，鱼儿渐渐少了。最近几年，长江大保护，沿岸工厂关闭，渔民退捕上岸，长江边长大的张志平原本一直以捕鱼为生，到2018年彻底不再捕鱼。

水又清了，沿岸景色美了，鱼儿也回来了。

“虽然不能再到江里捕鱼了，但看到这样的变化，我发自内心高兴。”张志平说，“最近，我也在网上学习了党的二十大报告。报告说，要像保护眼睛一样保护自然和生态环境，我是深有体会的，没有好环境，哪来好生活？”

现在，张志平每隔两三天都要去江边走一走，志愿当护江巡查员，一旦发现不文明行为，或者污染、破坏环境的问题，就会上前阻止或上报有关部门，以实际行动守护长江生态。

在渔民退捕上岸的同时，地处长江入海口的南通还大刀阔斧推进长江岸线整治。

“我们脚下绵延18公里的江海岸线，就是南通生态岸线建设示范段，也是江苏省‘美丽海湾’建设优秀案例。”10月26日，南通市下辖启东市圆陀角旅游度假区组织20多名青年代表和旅游从业者，在其生态宣讲驿站共学党的二十大报告。度假区党群工作局理论宣讲员徐楠楠在学习交流中这样说。

圆陀角旅游度假区是长江入海前的“最后一站”，长江、黄海、东海在此三水交汇。徐楠楠以度假区内渔人码头街区为例介绍说，这里原是一条杂乱无章的渔港，到处是违建、“僵尸船”，许多外来渔民吃住在港内的船只上，滥捕滥捞等诸多违法问题时有发生。

2017年开始，度假区对这里进行了釜底抽薪式的改造，清理2万平方米的违建、300多条“僵尸船”、12处非法码头，引入社会资金打造了一条旅游休闲街区，现已成度假区内“网红打卡地”。

“党的二十大报告说，绿水青山就是金山银山，这就是生动的案例。”徐楠楠说，“环境变美了，度假区游客近年来激增，已达200多万人次，当地居民通过开办民宿、农家乐等途径获得的收益远超过往种地、捕捞收益。”

另据南通市生态环境局提供的数据，长江大保护战略提出以来，南通关闭了2个沿江化工园和400多家化工企业，另外还排查“散乱污”企业4371家。

南通市生态环境局局长程炜说，党的二十大报告对中国式现代化内涵进行了诠释，人与自然和谐共生是其本质要求。临海滨江的南通是江海洄游生物进入长江的门户，生态区位重要，今后将进一步加强对生态环境的保护，特别是长江口生态的保护，并全面推行绿色、可持续发展。

中国水产科学研究院淡水渔业研究中心研究员杨健介绍，对长江口及其毗邻海域以及鄱阳湖等水域的监测显示，长江刀鱼资源正呈现持续恢复态势，甚至洞庭湖、赣江等十几年未发现刀鱼的水域也出现了刀鱼。

长江鱼类分为淡水渔业资源、长江口定居性渔业资源和洄游型渔业资源。其中洄游生物就好比水中“候鸟”，在江海之间来回穿梭。刀鱼是长江洄游生物资源旗舰种。

江海洄游生物保护科技创新联盟发起单位——江苏省海洋水产研究所党委书记、研究员仲霞铭说，长江十年禁捕为以刀鱼为代表的江海洄游生物资源持续恢复打下基础，而长江口沿岸地区绿色、可持续发展，特别是水污染防治、岸线整治，改善了江海洄游生物的生境，加速了水中“候鸟”的回归。

“党的二十大报告说，科技是第一生产力，并明确要加快实施重要生态系统保护和修复重大工程。”仲霞铭说，“在党的二十大闭幕后不久，联盟就召开了第二次年度会议，也是希望通过多学科联合，多种数据汇集，不同思维碰撞，为江海洄游生物资源加速恢复提供更有力的科技支撑。”

香港山顶缆车的新篇章

新华社香港11月14日电（记者陈珮盈）香港山顶缆车在来往中环总站和太平山顶的路上缓缓前进。沿路满山青葱，不时能从婆娑树影之间看到远方的海岸线和群山，以及鳞次栉比的高楼大厦。阳光透过车窗洒落在车厢内，乘客纷纷拿出手机，拍下眼前的景色。

一百多年来，山顶缆车承载着几代香港市民的集体记忆，已然成为香港最具代表性的标志之一。

▲运行中的香港第六代山顶缆车（9月21日拍摄）。　新华社记者李钢摄

记忆中的山顶缆车

黎兆明从事艺术及摄影工作三十余年，用镜头记录了香港的古迹建筑和城市面貌。他曾在太平山顶开设画廊多年，那时，山顶缆车是他的主要交通工具之一。

香港的山顶缆车于1888年正式启用，是全球历史最悠久的缆索铁路之一，日常接载乘客往来于香港中环商业区与太平山之间。在山顶工作的那些年里，黎兆明与无数来自各地的乘客同行，男女老幼看到窗外风景时的兴奋神色和欢声笑语仍历历在目。

2021年6月，香港第五代山顶缆车停运，进行升级换代。第五代缆车正式退役的那天，黎兆明和朋友们一起去写生，用画笔记下酒红色车厢最后的身影。

“一座城市必须要向前行的。”对于山顶缆车的更新换代，黎兆明心中固然不舍，但同时也期待新一代缆车能给乘客带来更好的体验。

对于60岁的陈女士而言，山顶缆车承载着她青春时期的美好回忆。中学时，她喜欢和同学们一起乘坐山顶缆车出游。“上世纪70年代，山顶上只有一个车站，还没有凌霄阁、蜡像馆等这些设施。”她回忆道。

有一次到了山顶，遇上一片大雾，同学的身影渐渐隐没在雾中，让陈女士不禁慌张。幸好浓雾很快便散去，眼前豁然开朗，山顶风光一览无遗。大家席地而坐，吉他弹奏起青春的旋律。几十年过去了，这仍然是她心底最快乐的回忆之一。

陈女士认为，虽然香港社会发展日新月异，许多建筑和景色已不复旧时模样，但从山顶缆车身上，依然能找回记忆中的点点滴滴。

传统与现代的平衡

第六代山顶缆车今年8月正式投入运作。经历过翻新工程的新缆车，在硬件和软件上都有了不少提升。因为重新采用了第三、四代山顶缆车经典的绿色车身设计，对于许多香港人来说，那种熟悉的历史感又回来了。

山顶缆车有限公司总经理曾瑛美表示，山顶缆车一直以来都深受香港市民和各地旅客的欢迎。“每位来香港的旅客都要坐一次山顶缆车，旅程才算圆满。”

如何在历史传承和现代化体验之间取得平衡，是整个翻新工程中需要不断思考的问题。经过详细商讨与考虑后，团队决定在第六代山顶缆车上采用标志性的绿色车身设计，向第三、四代缆车致敬，车身也尽量保留旧缆车的经典线条。同时，车厢内保留了旧缆车充满年代感的木椅子，加上铝和不锈钢材质的手柄，展现了传统与现代融合的巧妙设计。

曾瑛美说，山顶缆车和香港一起成长超过一个世纪，承载着满满的历史，以及香港市民无数回忆。“除了香港市民，许多在山顶缆车公司工作的同事也已服务二三十年，因此我们非常希望保留大家对于山顶缆车的回忆。”

崭新的搭乘体验

新一代山顶缆车也为改善乘客的搭乘体验作出不少努力。缆车的载客量从原来的120人增加至210人，扩建后的中环缆车总站室内候车区可容纳1300人，更增设了五大体验区，呈现昔日缆车的面貌与变迁，让乘客有如身临其境般重温香港和山顶缆车过去一百多年的重要历史时刻。

黎兆明回想，从前山顶缆车的中环总站总是排着长长的人龙，等候半个小时已经算是很快，等一个小时以上也是常事。“旧缆车上没有空调，夏天的时候不消一会儿便汗流浃背，现在多了空调和更宽敞的座位，相信大家都能坐得更舒服。”

担任山顶缆车车长四年的钟伟淇认为，在驾驶体验上，新一代缆车的操作更加智能化，可以同时通过电子屏幕和实体按钮操控。车厢内也增设了闭路电视，让车长可以即时看到车厢内的情况。

从内地来香港读研的蔡小姐在第六代缆车投入服务的第一天便慕名而来。第一次乘坐山顶缆车，除了车内环境宽敞干净、沿途风景优美之外，缆车工作人员的认真态度也让她体验良好。“乘客下车后，工作人员每次都会到缆车里仔细检查，再让下一批乘客入内。”

曾瑛美表示，山顶缆车过去多年一直担当着推动香港旅游业的重要角色，希望第六代缆车的推出能更好地向世界展示香港旅游的魅力。

透视教师资格考试热背后

新华社北京11月14日电（记者白佳丽、胡浩、刘惟真）不久前，2022年下半年国家中小学教师资格考试（笔试）开考。今年的教资考试报名人数达到1100多万人次，已超过2022届高校毕业生总规模。

教资考试持续火爆

10月29日，2022年下半年国家中小学教师资格考试（笔试）如期举行。当日仅武汉就有12.99万人在46个考点参加考试，考生人数规模排在全国各城市第一位，创历史新高。考试结束后不久，“教资”“教资科二”等词条冲上热搜，也反映出近年来教资考试热度的持续攀升。

中国教育科学研究院研究员储朝晖介绍，作为教师行业的“敲门砖”，教师资格的报考条件相对宽松。目前，我国教资考试一般每年组织两次，分为笔试及面试，涵盖了从幼儿园到高中（含中等职业学校）的多层级、多类别，其中，中小学教资考试的参与面最广。

不少受访考生都表示，教资考试难度不是特别高。此前参加过教资考试的华东师范大学教育经济与管理专业学生池傲（化名）告诉记者：“考试对于很多专业的学生而言都比较友好。”今年已经31岁的考生严珠（化名）也表示，自己工作8年后又复习考试，“难度可以接受。”

记者调研发现，“教资热”也带火了与之相关的教材教辅、课程培训等。在某网购平台上，记者发现排名靠前的教资辅导书月销量均在5000册以上，多数资料内包括真题、考点详解、面试题目等，一些商家还打出“非师范生或零基础考生45天贴心规划，一战通关”等广告。不少考生反映，尤其对非师范生来说，购买相关教材教辅已是考试“标配”。

教资考试培训市场也在不断扩大。多名教资考生表示，身边有同学通过报班或观看网课进行备考培训。以教资考试为主要内容的手机App，下载量、点击量不断攀升。某考试培训机构2021年财报显示，其教师序列全年营收超过8亿元，在公司全部营收中占比11.61%。

热度背后有“三变”

记者近期与多地多所高校师生交流发现，当前“教资热”背后发生了三重变化。

——报名人群变广，非师范类学生占比变高。多位高校教师观察到，近几年考教资的学生数量与专业都发生了变化。某外语院校一位教师表示，语言类专业、小语种专业学生参加教资考试的人数有所增长。池傲说，身边理工科同学参加教资考试的也越来越多。

这样的情况并非个例。天津市教育科学研究院副院长李剑萍认为，教资考试没有将非师范生“拒之门外”，这吸引了相当一部分考生参与其中。“从统计数据来看，近几年我国报名参加教资考试的考生中，约三分之二是非师范生。”

——应考科目变多，已不限于“一人一证”。“为了提升自身竞争力、满足部分学校招聘需求，一些师范生不再满足于只考取某一科教师资格证。”广西师范大学科学教育研究所学生周佳乐告诉记者，班里约一半同学会报名参加多学科考试，拥有两门以上科目的教资证。

甘肃兰州一所高校的辅导员也表示，一人拿多科教资证已经是非常普遍的现象。“学生过去都是选择擅长的科目考试，但这几年有些学生产生‘能多考几个就多考几个’的想法。”据了解，目前教资考试对所学专业并无限制。

——拿证目的变多元，提升自身就业保障。记者发现，随着教师地位进一步提高，一些考生把当老师作为就业的重要选择。还有一些考教资证的学生只是为了“技多不压身”。“希望找工作时多一重保障。手里多个证，心里更有底。”一名考生说。

“教资热”仍需“冷思考”

记者调研发现，“教资热”的背后是“教师热”。随着我国对教育越来越重视，政府不断出台惠师、利师政策，教师职业吸引力逐步增强。“教资热”对整体教育质量的提升起到了积极作用，也有利于全社会形成尊师重教的良好氛围。

李剑萍等受访专家认为，社会对教师需求量较高是教资考试热的主要原因。目前，教师行业仍是吸纳大学生就业的重要领域。据中央编办介绍，2019年以来，各地推动解决城乡之间、地区之间、学校学段之间人员编制配备不平衡、编制调整不及时、人员流动不顺畅等问题，截至今年6月底，全国省市县三级中小学教职工编制已如期达到或高于国家基本标准。教育部数据显示，十年来，我国专任教师总量增幅达到26%，其中大多数是中小学、幼儿园教师，都需要考取教师资格证。

教师待遇、福利保障的提高，符合当下不少学生的就业预期。2021年，《中华人民共和国教师法（修订草案）（征求意见稿）》提出，中小学、幼儿园教师的平均工资收入水平应当不低于或者高于当地公务员的平均工资收入水平，并逐步提高。

“教资热”现象也折射出当前的就业形势与学生就业心态。储朝晖、李剑萍等认为，一些年轻人在就业比较紧张的形势下，更愿意选择比较稳定的行业，这和高校中出现的“考公热”“事业编热”等趋势同步。此外，毕业生规模扩大、就业难度提升，也让大学生们在激烈的竞争中选择“多一张证多一条路”。

南开大学党委学生工作部副部长、学生就业指导中心主任李军提示，目前教资考试仍面临“冷热不均”问题。不同地区教资考试和教师招聘的“热度”不同，发达地区、大城市更受欢迎，贫困边远地区则比较冷清。去年教育部等九部门印发《中西部欠发达地区优秀教师定向培养计划》的通知，要从源头上解决师资来源问题。“高校在开展就业观教育的过程中，要鼓励毕业生到祖国最需要的地方去。同时，也要进一步提升贫困边远地区教师待遇和职业发展空间。”李军说。

受访专家提示，基于“七普”数据的预测结果表明，未来十五年我国各学段学龄人口规模将持续减少，学龄人口结构将由“两头小、中间大”的纺锤形结构逐步向“上宽下窄”的倒金字塔结构转变。这将对教育资源的供需关系产生显著影响，教师资源配置也必然受其影响。大学生要明确自身职业规划，通过多种渠道了解教师队伍需求和教师职业对毕业生的综合素质要求，明确自身能力、性格、职业倾向和发展规划是否与教师职业需求匹配，避免盲目跟风从众。

新华视点

（上接1版）

探究江源，掌握生态环境变化规律

相较于长江干流“一条大河波浪宽”，江源河流呈现各类辫状、分汊等形态。加上河床经常“摆动”，导致桥梁、道路极易受到冲刷，使用寿命短。为掌握江源河流泥沙运动冲刷特点，长江科学院河流研究所副所长周银军团队，2014年以来先后十上江源。

他们在冰天雪地中，住帐篷、啃馒头，在不同河段打孔取样，首次还原出江源部分河床断面历史形态，发表江源水沙变化和河床演变对路桥水毁影响的论文，为完善涉水工程冲刷防护和优化设计奠定基础。周银军说，江源生态环境与平原截然不同，“科考研究大有可为”。

翻开厚厚的《江源科考十年论文集》，60多篇涉及长江源水环境、水生态、水土保持等领域的科研论文收录其中。“过半论文是近三年发表的，说明江源科考成果正加速涌现。”长江科学院总工程师徐平说，江源科考坚持流域视角和问题导向，对江源生态演变规律研究逐步深入，“多项科研成果属于‘全球首次’”。

多年科考数据显示，全球变暖大背景下，长江源区过去10多年的平均气温比前40多年的气温平均值增加了1.4摄氏度。植物作为维持江源生态健康的重要基础，遇到升温后会有哪些变化？

长江科学院博士任斐鹏和孙宝洋在江源布设了15个六边形温箱，分组开展“模拟增温试验”，观察不同增温幅度下的植被生态变化。经过连续3年的原位观测发现，当增温达到或超过3摄氏度时，江源高寒草甸生态系统变化明显。任斐鹏说，随着升温越高，植被覆盖度降低、物种密度下降、生物多样性减少等现象越突出，“这提示我们要加强监测，提高生态退化风险预警能力”。

新技术、新设备的使用，使江源科考深度和广度不断拓展。由长江科学院与中科院西北研究院共建的唐古拉山研究区，聚焦江源布曲流域的冰川、河流、湖泊变化，过去主要依靠人工巡测。2016年以来，11套自动观测站先后架设在研究区，配备三维激光扫描仪等设备，建成国际一流的冰川、冻土、气象、水文的全天候自动在线观测体系。

多次参加科考的长江科学院水资源研究所副总工程师洪晓峰介绍，自动观测利用物联网，突破气候环境对野外人工作业的限制，每年获取各类数据近50G，使冰川进退、冻土冻融、降雨变化等情况一目了然。

保护江源，守护“中华水塔”奔流不息

一条条人工孵化的小头裸裂尻鱼苗放流后，在南源当曲畅游栖息。今年夏季，长江源特有的小头裸裂尻鱼首次实现增殖放流，标志着江源特有物种保护取得新突破。

江源自然条件恶劣，已知生存鱼类仅6种。来自长江科学院的科考队员李伟，经过连续三年多的试验，基本掌握小头裸裂尻鱼的越冬、产卵和人工繁育机理，“一旦出现种群衰减，就能通过增殖放流快速恢复”。

长江源所在的“中华水塔”，是国家的生命之源，是重要生态安全屏障。青海省水文监测数据显示，过去五年间长江源年均自产水资源总量达266.17亿立方米，相当于全国6300多万人一年的用水量。

“源头之于长江，好比大脑之于人体一样，牵一发而动全身。”多次参加科考的青海省水文水资源测报中心水资源部部长李燕说，江源生态极其敏感和脆弱，保护江源对长江大保护举足轻重，江源科考正成为江源保护的重要科研支撑平台。

十年来，对江源地区20多个建设项目开展水资源利用评估论证，确保不影响当地水生态；搭建河湖生态安全立体监测和预警技术平台，尽可能降低湖泊扩张和河床改道对基础设施和生态环境影响；牵头制定三江源国家公园水文水生态监测规划……一系列科研成果，为江源保护提供有力支撑。

江源草甸草浅土薄，队员们钻孔取样时尽量减少取样量；鱼类分散栖息，捕捞的各种鱼经测量后多数放生；野外遇到塑料袋等垃圾，主动收集带回基地处理。长江科学院水资源所所长许继军说，江源科考落脚在江源保护，确保“一江清水向东流”。

“十年江源科考，搭建了一个科考平台，取得了一批科研成果，更重要的是在一大批青年科研工作者中播下了研究江源、保护江源的种子。”长江委副主任胡甲均说，近两年科考中，一大半队员都是“90后”，不少都是首次上江源，“青春在江源闪耀，他们在科考中成长成才”。

越来越多的高校和科研院所陆续加入，给江源科考带来更多的跨学科、跨机构合作。来自南京大学地理与海洋科学学院的“90后”博士后王成龙，去年首次参加江源科考，将“碳循环”课题研究地点从海上拓展到江源。“江源科考中，不同学科队友交流合作，能碰撞出更多思想火花。”他说，广袤江源还有更多未知空间，“值得长期探索研究，永葆‘中华水塔’奔流不息”。

（记者李劲峰、陈杰、李思远）
新华社西宁11月14日电